Bonjour,

après lecture des documents sur le projet de double giratoire, et après réflexion sur les flux de circulation, **je m'oppose à la réalisation de ce projet** (par ailleurs d'une lecture compliquée pour les usagers non habituels): en effet:

- le **deuxième giratoire me parait trop petit** pour absorber les conflits importants de circulations Ouest - Est et Sud - Nord qu'il devra supporter en heure de pointe

- d'autre part ce deuxième giratoire, beaucoup trop rapproché du giratoire Leo, représente un **risque bien trop important d'engorgement des deux giratoires, et donc de blocage des circulations** D828 - Paris, Chartres - D828, Dreux - D828 et Chartres, et des circulation vers Dreux (de nombreux poids lourds fréquentent ces itinéraires et alourdissent considérablement à la fois les risques de blocage, et les délais de déblocage)

D'autres solutions doivent impérativement être étudiées, il est impératif d'en prendre le temps!